



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Муравьева-Амурского ул., 20,
г. Хабаровск, 680000,
Тел.: (4212) 38-41-36, факс: (4212) 38-48-48,
www.dvzd.rzd.ru

Генеральному директору
АО «Дальтрансуголь»

В.В. Долгополову

8 июля 2019 г. № 102501ДВОСТ
На № 01/937 от 27.05.2019

Технические условия на электрификацию
путей необщего пользования

Уважаемый Владимир Владимирович!

В связи с обращением АО «Дальтрансуголь», для обеспечения перспективной технологии работы по обслуживанию железнодорожного пути необщего пользования АО «Дальтрансуголь» при реализации проекта ОАО «РЖД» «Электрификации линии Комсомольск-Сортировочный – Ванино Дальневосточной железной дороги», Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» направляет следующие технические условия на электрификацию железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к инфраструктуре ОАО «РЖД» на станции Ванино:

1. Предусмотреть электрификацию существующих соединительных железнодорожных путей необщего пользования Ванино (парк Токи) – Терминал-2, Терминал-2 – Терминал и железнодорожных путей необщего пользования АО «Дальтрансуголь». Количество электрифицированных путей и тип контактной сети определить проектом.

2. Проектные решения по электрификации железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ООО «Дальтрансуголь» синхронизировать по срокам и взаимоувязать с проектными решениями объекта «Электрификация линии Комсомольск-Сортировочный – Ванино Дальневосточной железной дороги» и «Второй главный путь на перегоне Дюанка – Токи Дальневосточной железной дороги».

3. Подвеску контактной сети выполнить на фиксаторных стойках. Предусмотреть жесткие поперечины из углеродистых сталей с защитным покрытием, выполненным по методу горячего цинкования с болтовым соединением блоков.

4. Подключение проектируемой контактной сети железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ООО «Дальтрансуголь» определить проектом, при необходимости предусмотреть установку модульного поста секционирования. Количество выключателей ПСК-27,5 кВ принять с учетом возможности подключения проектируемого электрифицированного участка.

5. Предусмотреть отдельные металлические опоры. Тип фундаментов опор определить проектом. Рассмотреть возможность применения закручивающихся металлических свай.

6. Предусмотреть защиту от пережогов проводов на изолирующих сопряжениях. На воздушных стрелках применить устройство одновременного подъема проводов УППВС.

7. Для контактной сети и полевых проводов применить полимерную изоляцию с учетом местных условий.

8. Предусмотреть заземление напольных устройств в соответствии с требованиями инструкции ЦЭ-191 от 10 июня 1993 г. и СТО РЖД 08.026-2015 и защиту от воздействия атмосферных и коммутационных перенапряжений в соответствии с Концепцией от 24 декабря 2013 г. № 2871р и Методических указаний от 31 марта 2016 г. № 12013/ЦДИ.

9. Все металлические опорные и поддерживающие конструкции, закладные детали контактной сети, кронштейны проводов ВЛ, заземляющие спуски должны быть оцинкованы горячим способом.

10. Электроснабжение потребителей СЦБ, связи, устройств ТУ-ДУ разъединителями ВЛ-СЦБ, ПЭ предусмотреть по первой категории надежности.

11. Предусмотреть электроснабжение устройств СЦБ и связи с применением малообслуживаемого оборудования.

12. Предусмотреть рельсовые цепи частотой 25 Гц, тип рельсовых цепей определить проектом.

13. Предусмотреть защиту рельсовых цепей от электротяги переменного тока.

14. Для пропуска тягового тока предусмотреть установку дроссель-трансформаторов 2ДТ-1МГ1-300, дроссельных перемычек усиленного сечения типа ДМС-95, электротяговых соединителей.

15. Предусмотреть защиту технических средств и объектов железнодорожной инфраструктуры от воздействия атмосферных и коммутационных перенапряжений и влияния тягового тока в соответствии с Концепцией, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2013 г. № 2871р и Методическими указаниями от 31 марта 2016 г. № 12013/ЦДИ по применению устройств защиты от перенапряжения в устройствах ЖАТ.

16. Произвести расчет влияния тяговой сети электротяги переменного тока на действующие устройства железнодорожной автоматики и телемеханики, по результатам предусмотреть замену кабельных сетей, прокладываемых к напольному оборудованию.

17. Для обеспечения действия радиосвязи предусмотреть подвеску двухпроводного волновода по опорам контактной сети с установкой радиостанций стандарта DMR.

18. При необходимости предусмотреть строительство волоконно-оптической линии связи для организации цифровой системы передачи данных и модернизацию существующей каналообразующей аппаратуры.

19. Управление цифровой системой телемеханики устройствами электроснабжения принять от проектируемого энергодиспетчерского пункта дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции по энергообеспечению.

20. При проектировании устройств тягового и нетягового электроснабжения учесть современные устройства защиты от грозовых коммутационных перенапряжений и кондуктивных помех.

21. Организацию учёта электроэнергии принять в соответствии с требованиями законодательства и нормативных документов федеральных органов исполнительной власти, регламентирующих требования к учёту электроэнергии. Предусмотреть интегрирование измерительных комплексов в существующую Автоматизированную информационно-измерительную систему коммерческого учета электроэнергии розничных рынков электроэнергии железной дороги. Количество оборудования сбора и передачи информации на верхние уровни АИИС КУЭ определить проектными решениями. Тип оборудования и проектные решения по системе учёта согласовать с Дальневосточной дирекцией по энергообеспечению.

22. Предусмотреть вынос и защиту или компенсационное строительство объектов инфраструктуры и инженерных коммуникаций ОАО «РЖД» в случае размещения их в зоне производства строительно-монтажных работ.

23. При размещении новых объектов АО «Дальтрансуголь» на земельных участках, принадлежащих ОАО «РЖД», заключить с ОАО «РЖД» договор субаренды части земельного участка для целей проведения проектно-изыскательских работ в порядке, установленном приказом ОАО «РЖД» от 3 февраля 2014 г. № 6, с последующим переоформлением для целей строительства в порядке, установленном распоряжением ОАО «РЖД» от 14 апреля 2005 г. № 506р.

24. Проектную документацию выполнить специализированной проектной организацией, имеющей выданное саморегулируемой организацией

свидетельство о допуске к выполнению работ по данному виду деятельности, с соблюдением требований технических регламентов, сводов правил, ГОСТ, СНиП, ПУЭ и других нормативных документов, действующих в ОАО «РЖД».

25. Проект согласовать с Комсомольской дистанцией электроснабжения, генеральной проектной организацией проекта «Электрификации линии Комсомольск-Сортировочный – Ванино Дальневосточной железной дороги», Дальневосточной дирекцией по энергообеспечению и представить на рассмотрение и согласование в Дальневосточную железную дорогу.

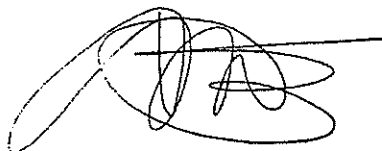
26. Для заключения договора на технологическое присоединение и получения технических условий на технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО «РЖД», направить заявку и полный комплект документов, определенных постановлением Правительства РФ от 27 декабря 2004 года №861) в «Желдорэнерго» - филиал ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ».

27. Разрешительную документацию на право производства работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги (акт-допуск, наряд-допуск) оформить в порядке, установленном СНиП 12-03-2001 и Положением об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. № 2364/р.

28. Прием и сдачу в постоянную эксплуатацию построенных объектов провести в соответствии с требованиями нормативных документов.

29. Настоящие технические условия выданы только для электрификации существующей железнодорожной инфраструктуры АО «Дальтрансголь», на организацию перевозок существующих объемов грузов и обеспечения существующей технологии организации движения. При увеличении объемов перевозок настоящие технические условия считаются недействительными.

Главный инженер
железной дороги



А.О.Хворостов